

Nummer **08-0018-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT10-8518  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell KT10  
 Typ KT10-8518  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-8518 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	30	650	1935	11/2007
Y2	KT10-8518 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	30	650	1935	11/2007
Y2	KT10-8518 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	30	650	1935	11/2007
W1	KT10-8518 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	40	720	2100	11/2007
W1	KT10-8518 W1/N23 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	40	720	2100	11/2007
W1	KT10-8518 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	40	720	2100	11/2007
W1	KT10-8518 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	40	720	2100	11/2007
Y3	KT10-8518 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	750	2100	11/2007
Y3	KT10-8518 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	40	720	2100	11/2007
Y3	KT10-8518 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	720	2100	11/2007
Y3	KT10-8518 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	40	720	2100	11/2007
W4	KT10-8518 W4/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	40	720	2100	11/2007
W4	KT10-8518 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2007
W4	KT10-8518 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2007
W4	KT10-8518 W4/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2007
W4	KT10-8518 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2007
X10	KT10-8518 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	720	2100	11/2007
W5	KT10-8518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2007
X10	KT10-8518 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	720	2100	11/2007

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung KT10-8518 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LZ  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	650
5/108	215/35R18	40	720
5/114,3	215/35R18	40	720
5/120	215/35R18	20	720
5/120	215/35R18	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R18	20	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,42 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	03.12.2007
Radzeichnung	KT10-8518	03.12.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Januar 2008



Messemer

00116877.DOC